

road
pro



PRODUKTY
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO







5-8	Słupek prowadzący U-1a/U-1b
9-10	Tablica kierująca U-21
11-12	Podstawy do znaków drogowych
13-14	Słupek przeszkodowy U-5a / U-5b
15-16	Osłona przeciwolśnieniowa U-19
17-18	Separator U-25c
19-20	Zapora drogowa U-20



Szanowni Klienci,

oddajemy w Państwa ręce nasz najnowszy katalog produktów bezpieczeństwa ruchu drogowego serii Road Pro. Dzięki nowym możliwościom produkcyjnym stale rozwijamy naszą ofertę produktów BRD, wprowadzając funkcjonalne rozwiązania techniczne, nie zapominając przy tym o ciekawym wzornictwie. Nowoczesny design sprawia, że nasze produkty nie tylko zapewniają bezpieczeństwo uczestnikom ruchu, ale również spełniają oczekiwania wizualne i dobrze prezentują się na drodze.

Zadaniem produktów BRD jest optyczne prowadzenie ruchu, oznaczenie obiektów znajdujących się w skrajni drogi, ale także zabezpieczanie ruchu pojazdów oraz pieszych. Urządzenia te dostarczają informacji i ostrzegają kierujących przed ewentualnym niebezpieczeństwem lub sytuacją nadzwyczajną na drodze. Służą również do zamknięcia drogi dla ruchu lub jego części, a także zabezpieczenia robót drogowych. Wspomagają także tymczasową organizację ruchu. Z uwagi na ważną funkcję jaką pełnią, urządzenia BRD powinny być produkowane z najwyższej jakości materiałów z zachowaniem obowiązujących norm i przepisów. Tym właśnie kierujemy się przy ich projektowaniu i wykonaniu.

Wszystkie nasze produkty projektowane są przez doświadczonych inżynierów i wytwarzane są w Polsce. W naszej fabryce poddawane są rygorystycznym testom oraz szczegółowej kontroli jakości na każdym etapie procesu produkcyjnego. Do produkcji wybieramy tworzywo wysokiej jakości oraz folie renomowanych europejskich producentów, spełniające najwyższe standardy odbłaskowości i wytrzymałości. Dzięki temu mamy pewność, że wytwarzamy produkty najwyższej jakości, co potwierdzają stosowne certyfikaty.

Zapraszamy do zapoznania się z naszą ofertą.



Produkowane
w Polsce



Słupek prowadzący U-1a/U-1b

Słupki U-1a i U-1b stosowane są w celu ułatwienia kierującym orientacji co do szerokości drogi, jej przebiegu, szczególnie w porze nocnej i w trudnych warunkach atmosferycznych. Słupki wyposażone są w elementy odblaskowe. Mogą być dodatkowo oklejone cyframi kilometrowymi i hektometrowymi, numerem drogi, telefonem alarmowym.

WYKONANE Z WYSOKIEJ JAKOŚCI TWORZYWA HDPE

zwiększona odporność na uszkodzenia mechaniczne oraz działanie warunków atmosferycznych

WYSOKIEJ JAKOŚCI ELEMENT ODBŁASKOWY

doskonała widoczność w nocy i w trudnych warunkach atmosferycznych



PRODUKT							NUMER KATALOGOWY
Stupek prowadzący U-1a trapezowy	odblask	1500 mm	120 mm	80 mm	1 kg	100 szt.	WDS.0640
Stupek prowadzący U-1a samopionujący	folia II generacji	1500 mm	140 mm	40 mm	1,44 kg	400 szt.	TDS.0332

Ośłona antyporostowa

TDP.0511 | TDP.0506



Ośłona przeznaczona jest do montażu na słupkach U-1a w celu ograniczenia porostu trawy wokół słupków. Trawa nie jest w stanie rosnąć, a konstrukcja osłony pozwala na bezproblemowe koszenie poboczy.

PRODUKT				NUMER KATALOGOWY
Ośłona antyporostowa na słupek U-1a trapezowy	500 mm	0,5 kg	250 szt.	TDP.0511
Ośłona antyporostowa na słupek U-1a płaski	500 mm	0,5 kg	250 szt.	TDP.0506

Słupek prowadzący U-1a

WDS.0640

TDS.0332



Słupki prowadzący U-1b

PDS.0327

WDS.0613

WDS.1293

WDS.1307

WDS.1557



PRODUKT							NUMER KATALOGOWY
Słupek prowadzący U-1b trapezowy	odblask	400 mm	120 mm	80 mm	0,41 kg	70 szt.	PDS.0327
Słupek prowadzący U-1b trapezowy / bariery stalowe	odblask	610 mm	120 mm	80 mm	0,98 kg	150 szt.	WDS.0613
Słupek prowadzący U-1b trapezowy / bariery linowe	odblask	610 mm	120 mm	80 mm	1,37 kg	150 szt.	WDS.1293
Słupek prowadzący U-1b płaski / bariery stalowe	folia II generacji	610 mm	120 mm	40 mm	0,54 kg	150 szt.	WDS.1307
Słupek prowadzący U-1b płaski / bariery linowe	folia II generacji	680 mm	120 mm	40 mm	1,2 kg	150 szt.	WDS.1557



Tablica kierująca U-21

Tablica kierująca U-21 drogi służy do tymczasowego oznaczania zwężenia pasa ruchu lub wydzielania pasa ruchu, np. zamknięcia jezdni lub pobocza podczas prac remontowych, robót drogowych, modernizacji czy budowy nowych dróg.

CZOP DO MONTAŻU LAMP OSTRZEGAWCZYCH

lepszą widoczność
z dużej odległości

różne warianty (tabela)
standard: górny $\varnothing$ 42, dolny: 60 x 60 mm

WYKONANE Z WYSOKIEJ JAKOŚCI TWORZYWA HDPE

zwiększona odporność
na uszkodzenia mechaniczne
oraz działanie warunków
atmosferycznych

MOŻLIWOŚĆ INDYWIDUALNEGO DOBORU PRODUCENTA ORAZ GENERACJI FOLII

personalizacja produktu
(w standardzie
drogowa folia odblaskowa
pierwszej generacji)

PRODUKT							NUMER KATALOGOWY
Tablica kierująca U-21 biała	-	-	1300 mm	310 mm	2,70 kg	100 szt.	DDO.0763
Tablica kierująca U-21 biała	Folia I generacji	AB	1300 mm	310 mm	2,70 kg	100 szt.	WDO.1685
Tablica kierująca U-21 biała	Folia I generacji	AA	1300 mm	310 mm	2,70 kg	100 szt.	WDO.1683
Tablica kierująca U-21 biała	Folia II generacji	AB	1300 mm	310 mm	2,70 kg	100 szt.	WDO.1686
Tablica kierująca U-21 biała	Folia II generacji	AA	1300 mm	310 mm	2,70 kg	100 szt.	WDO.1684
Tablica kierująca U-21 szara	-	-	1300 mm	310 mm	2,70 kg	100 szt.	DDO.0768
Tablica kierująca U-21 szara	Folia I generacji	AB	1300 mm	310 mm	2,70 kg	100 szt.	WDO.1705
Tablica kierująca U-21 szara	Folia I generacji	AA	1300 mm	310 mm	2,70 kg	100 szt.	WDO.1703
Tablica kierująca U-21 szara	Folia II generacji	AB	1300 mm	310 mm	2,70 kg	100 szt.	WDO.1706
Tablica kierująca U-21 szara	Folia II generacji	AA	1300 mm	310 mm	2,70 kg	100 szt.	WDO.1704

WYGODNY MONTAŻ NA PODSTAWACH BUDOWLANYCH I DROGOWYCH

łatwy montaż i demontaż tablic
różne warianty czopów (tabela)

WARIANTY CZOPÓW DO MONTAŻU LAMP OSTRZEGAWCZYCH

 CZOP GÓRNY	 CZOP DOLNY
ø 42	40 mm x 40 mm
ø 42	60 mm x 60 mm
40 mm x 40 mm	40 mm x 40 mm
40 mm x 40 mm	60 mm x 60 mm
60 mm x 60 mm	60 mm x 60 mm

Tablica
kierująca U-21
biała



Tablica
kierująca U-21
szara



Podstawy do znaków drogowych

Podstawy umożliwiają stabilne mocowanie tablic kierujących U-21 oraz słupków o różnej średnicy. Znajdują zastosowanie w montażu znaków drogowych, zapór, itp. Dzięki zastosowaniu specjalnej mieszanki PCV, pochodzącej z recyklingu, są bardzo wytrzymałe na uszkodzenia mechaniczne i działanie warunków atmosferycznych.

WYGODNY UCHWYT

wygodne przenoszenie
podstawy

KIESZEŃ NA AKUMULATOR DO LAMP (z odpływem wody)

wygodne i bezpieczne prze-
chowywanie akumulatora

Produkt z RECYKLINGU

Podstawa PVC 2020

TDO.0551

Podstawa do ogrodzeń tymczasowych

TDP. 0512

Podstawa PVC

TDO.0254



PRODUKT	↕	↔	↗	📦	📦	NUMER KATALOGOWY
Podstawa do znaków drogowych PVC 2020	115 mm	860 mm	430 mm	28,5 kg	30 szt.	TDO.0551
Podstawa do znaków drogowych PVC	120 mm	760 mm	380 mm	28 kg	30 szt.	TDO.0254
Podstawa do barier drogowych i ogrodzeń tymczasowych	130 mm	690 mm	250 mm	20 kg	50 szt.	TDP. 0512

Słupek przeszkodowy U-5a / U-5b

Słupki przeszkodowe stosowane są do oznakowania barier rozdzielających pasy ruchu, azyli dla pieszych, wysepek, punktów rozpoczęcia pasów rozdzielających jezdnie. Oklejone folią odblaskową są zdecydowanie lepiej widoczne w warunkach wieczornych, nocnych oraz przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych, a co za tym idzie zwiększają bezpieczeństwo użytkowników dróg.

Powierzchnia czołowa odblasku na słupkach U-5a wynosi 0,15m². Spełnia tym samym wytyczne zarządzenia nr 70 GDDKiA w sprawie ujednolicenia oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.



Krajowy
Certyfikat
Właściwości
Użytkowych

WYKONANE Z WYSOKIEJ
JAKOŚCI TWORZYWA HDPE

zwiększona odporność
na uszkodzenia mechaniczne
oraz działanie warunków
atmosferycznych

POWIERZCHNIA CZOŁOWA
ODBLASKU SŁUPKA U-5a
0,15m²

spełnia normy
określone przez GDDKiA





**OTWÓR DO MONTAŻU
ZNAKÓW DROGOWYCH**

łatwe dopasowanie
średnicy otworu
w zależności od potrzeb
48 mm / 60 mm / 70mm



**Słupek przeszkodowy
U-5b**

WDS.0671

PRODUKT							NUMER KATALOGOWY
Słupek przeszkodowy U-5b	folia II generacji	1025 mm	525 mm	278 mm	5,45 kg	10 szt.	WDS.0671



Krajowy
Certyfikat
Właściwości
Użytkowych

**Słupek przeszkodowy
U-5a**

WDS.0669



Osłona przeciwoślśnieniowa U-19

Zadaniem osłony przeciwoślśnieniowej U-19 jest ochrona kierowców przed rozbłyskiem światła pojazdów nadjeżdżających z przeciwka. Stosowane są na drogach dwujezdniowych w obszarach, gdzie występuje zagrożenie oślnieniem m.in. na łukach, na zjazdach, wiaduktach, mostach, itp. Może być montowana na standardowych barierach ochronnych (stalowych i betonowych) rozdzielających pasy ruchu lub za pomocą specjalnych listew montażowych. Dzięki zastosowaniu odpowiedniego tworzywa z dodatkiem stabilizatorów UV osłony są wyjątkowo odporne na odkształcenia, uszkodzenia mechaniczne, a także uszkodzenia chemiczne powodowane np. przez sól drogową i działanie warunków atmosferycznych.

WYKONANE Z WYSOKIEJ JAKOŚCI
TWORZYWA HDPE
Z DODATKIEM STABILIZATORÓW UV

zwiększona odporność na uszkodzenia
mechaniczne oraz działanie warunków
atmosferycznych



OTWORY
MONTAŻOWE

wygodny montaż
na barierach ochronnych
(stalowych i betonowych)

Ekran przeciwoślśnieniowy

WDE.0689

LISTWA MONTAŻOWA

pozawala na modułowe montowanie listew na barierach ochronnych stalowych lub betonowych



PRODUKT	↕	↔	↗	📦	NUMER KATALOGOWY
Ekran przeciwoślśnieniowy U-19 L-900	995 mm	220 mm	4000 mm	21 kg	WDE.0689

PRODUKT	↕	↔	↗	📦	📦	NUMER KATALOGOWY
Oślona przeciwoślśnieniowa U-19 60 cm	600 mm	220 mm	74 mm	1,02 kg	320 szt.	WDE.1679
Oślona przeciwoślśnieniowa U-19 90 cm	900 mm	220 mm	74 mm	1,33 kg	320 szt.	WDE.0680
Oślona przeciwoślśnieniowa U-19 120 cm	1200 mm	220 mm	74 mm	1,80 kg	240 szt.	WDE.0691
Listwa montaowa	95 mm	160 mm	4000 mm	12 kg	-	SMD.0749

Oślona przeciwoślśnieniowa U-19 1200 mm

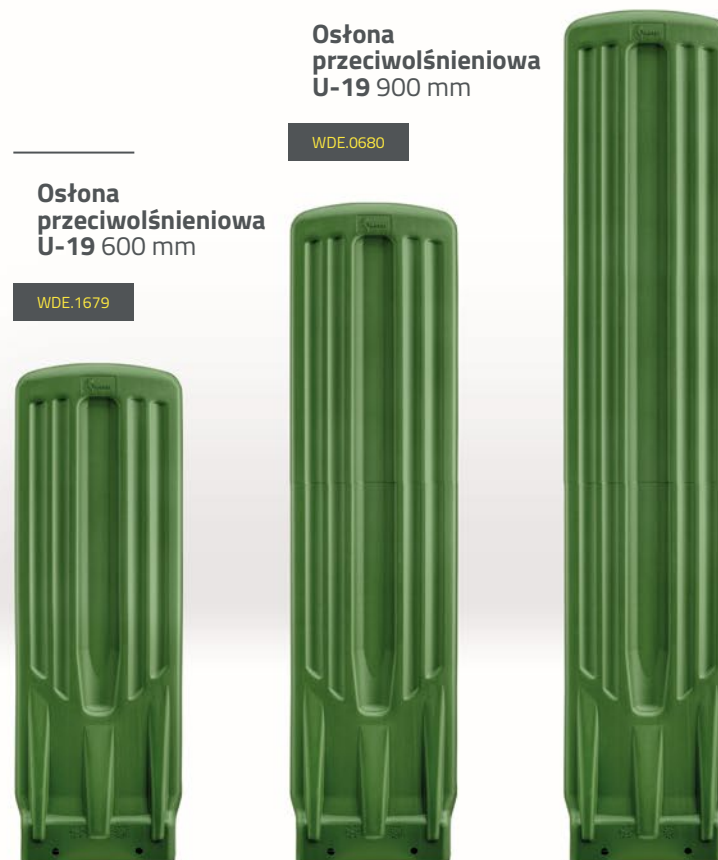
WDE.0691

Oślona przeciwoślśnieniowa U-19 900 mm

WDE.0680

Oślona przeciwoślśnieniowa U-19 600 mm

WDE.1679



Separator ruchu U-25c

Separatory U-25c stosowane są do tymczasowego lub trwałego oznakowania i rozdzielania pasów ruchu, oznaczania pasów wyłączonych z ruchu oraz znakowania stref zagrożenia. Dzięki zastosowaniu odpowiedniego tworzywa z dodatkiem stabilizatorów UV są wyjątkowo odporne na odkształcenia, uszkodzenia mechaniczne, a także uszkodzenia chemiczne powodowane np. przez sól drogową. Mogą być napełniane wodą lub piaskiem. Dostępny w kolorze białym i czerwonym.

UCHWYTY DO PRZENOSZENIA

wygodne przenoszenie separatorów

OTWÓR O ŚREDNICY 20 CM PO OBU STRONACH SEPARATORA

łatwe i wygodne napełnianie wodą lub piaskiem



WYKONANE Z WYSOKIEJ JAKOŚCI TWORZYWA HDPE

zwiększona odporność na uszkodzenia mechaniczne, chemiczne oraz działanie warunków atmosferycznych

WYPUSTKI MONTAŻOWE

łatwe łączenie separatorów



Separator ruchu U-25c biały

WDB.0634



Separator ruchu U-25c czerwony

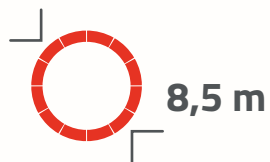
WDB.0635



PRODUKT	↕	↔	↗	📦	🚚	NUMER KATALOGOWY
Separator ruchu U-25c biały	800 mm	1100 mm	400 mm	10,5 kg	9 / TIR 180	WDB.0634
Separator ruchu U-25c czerwony	800 mm	1100 mm	400 mm	10,5 kg	9 / TIR 180	WDB.0635

MOŻLIWOŚĆ UTWORZENIA RONDA

minimalna średnica
zewnętrzna 8,5 m



Zapora drogowa TL i U-20a

Zapory drogowe stosowane są w celu tymczasowego (lub stałego) wygradzenia i zabezpieczenia newralgicznych miejsc np. w trakcie prowadzenia różnego rodzaju prac remontowo-budowlanych oraz robót z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego (awaryjnego wygradzenia). Mogą być wykorzystywane jako pojedynczy element odgradzający lub jako cały połączony system (zspolony metalową zapinką) do pełnego wygradzenia np. odcinka drogi lub chodnika. Wykorzystywane są również podczas imprez masowych lub eventów do wygradzenia scen lub miejsc specjalnych.

Zapory drogowe wykonane są z wysokiej jakości tworzywa pierwotnego (nie pochodzącego z przemiału), w związku z tym są bardziej odporne na uszkodzenia mechaniczne oraz działanie warunków atmosferycznych. Dodatkowo ich lekka konstrukcja (12 kg) została wzmocniona profilami stalowymi, dzięki czemu zapory są sztywniejsze, bardziej stabilne i mniej podatne na odkształcenia.



MOŻLIWOŚĆ
OKLEJENIA FOLIĄ
W STANDARDZIE TL
LUB U-20a

MOŻLIWOŚĆ
INDYWIDUALNEGO
DOBORU PRODUCENTA
ORAZ GENERACJI FOLII

(w standardzie drogowa
folia odblaskowa
pierwszej generacji) –
personalizacja produktu

MOŻLIWOŚĆ ŁĄCZENIA
DOWOLNEJ ILOŚCI BARIER
(specjalną trwałą zapinką)

dowolna konfiguracja,
dowolne kształty
wygradzenia

MOŻLIWOŚĆ
UMIESZCZENIA
LOGOTYPU
(100mm x 250mm)

promocja własnej marki
i zabezpieczenie
antykradzieżowe

WZMOCNIENIA STALOWE
NA BOKACH
(długa rura
na całej wysokości płotki)

lepszą stabilność i odporność
na uszkodzenia mechaniczne



WYKONANE
Z WYSOKIEJ JAKOŚCI
PIERWOTNEGO
TWORZYWA
HDPE

zwiększona odporność
na uszkodzenia mechaniczne
oraz działanie warunków
atmosferycznych

5 CZOPÓW DO MONTAŻU
DROGOWYCH LAMP
OSTRZEGAWCZYCH

większa widoczność
z dużej odległości

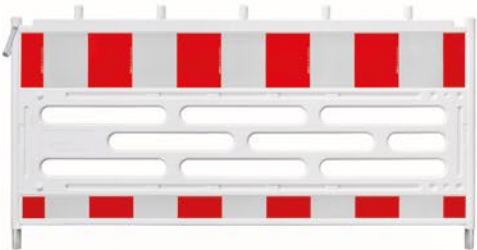


WYGODNY MONTAŻ
NA PODSTAWACH
DROGOWYCH
LUB BUDOWLANYCH

łatwy montaż
i demontaż barier

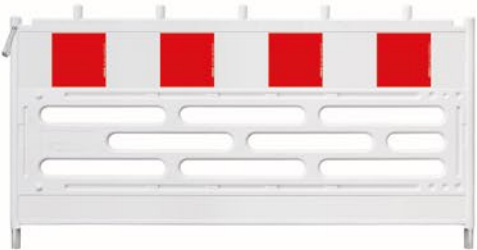
Zapora drogowa TL

WDZ.1520



Zapora drogowa U-20a

WDZ.1781



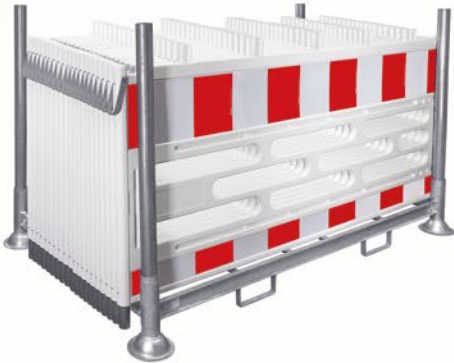
PRODUKT								NUMER KATALOGOWY
Zapora drogowa TL D F1	folia I generacji	2000 mm	1117 mm	2100 mm	47 mm	12 kg	25 / TIR 600	WDZ.1520
Zapora drogowa U-20a D F1	folia I generacji	1750 mm	1117 mm	2100 mm	47 mm	12 kg	25 / TIR 600	WDZ.1781

* Wysokość z uwzględnieniem czopów montażowych.

Stelaż transportowy

TDP.0553

Stelaż umożliwia wygodne i bezpieczne transportowanie i przechowywanie zapór drogowych U-20. W stelażu można umieścić 20 zapór. Konstrukcja stelaża umożliwia piętrowanie oraz transport wózkami widłowymi.



PRODUKT					NUMER KATALOGOWY
Stelaż transportowy	1380 mm	2020 mm	1175 mm	50 kg	TDP.0553



Kwazar Corporation Sp. z o.o.
ul. Chełmońskiego 144
96-313 Jaktorów
Polska

tel. 46 856 40 30
fax 46 856 41 33

sprzedaz@kwazar.com.pl

www.kwazar.com.pl

